



**Sicher
fahren in der
Land- und Forstwirtschaft**

Peter Gerber, Geschäftsführer

Bernischer Verband für Landtechnik

Freiwillige Feuerwehr
ALMOVEN



© Kollinger

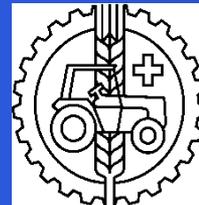
Freiwillige Feuerwehr
ALMOVEN



© Kollinger



www.fireaction.de



SVLT
ASETA





Führerausweise

14 Jahre

16 Jahre

Mofa und landw.
Motorfahrzeuge
bis 30 km/h

Theorieprüfung

Führerausweis
Kat. G

Landw. Traktoren
über 30 km/h und
landw. Ausnahmefahrzeuge



Lernfahrausweis
Kat. F

Ausnahmefahrzeuge
Motorfahrzeuge bis 45 km/h
ausgenommen Motorräder

Praktische Prüfung

Führerausweis
Kat. F



Fahrkurs G40

Bedingung

Führerausweis Kat. G

Mitbringen

Traktor am 1. Tag

Anhängerzug am 2.Tag

20 Lektionen Vorbereitungen im Stand

Manövrieren

Fahren



30 oder 40 km/h



Ausweis:

G

G40

Abgaswartung:

48 Monate

24 Monate



SVLT
ASETA



BE 46731

Landwirtschaft

Fahrten zur Bewirtschaftung

Im Zusammenhang stehende Fahrten:

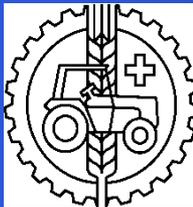
- Betriebsmittel, Vieh, Produkte,
- Nebengewerbe zu Landwirtschaftsbetrieb

- Meliorationen, ..., Rodungen, ...

- unentgeltliche, gemeinnützige Fahrten
 - zur Erhaltung technisches Kulturgut

Verbotene Fahrten (VRV Art. 88)

Genossenschaften (VRV Art. 89)



SVLT
ASETA



BE 46761

Ausnahmefahrzeuge

Landw. Fahrzeuge über 2,55 m Breite:

- **Arbeitskarren** 3,5 m / 3,0 m
- **Arbeitsanhänger** 3,5 m / 3,0 m

- **Motorfahrzeuge mit Breitreifen** 3,0 m
- **Anhänger mit Breitreifen bis zur Breite des Zugfahrzeuges** max 3,0 m



SVLT
ASETA



BE 44120

Gewerbliche Fahrzeuge

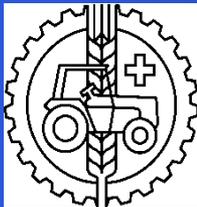
Gewerblicher Motorkarren 30 km/h

Gewerblicher Traktor 45 km/h (60 km/h)
• Fahrtenschreiber

Führerausweise Kat. F oder höher

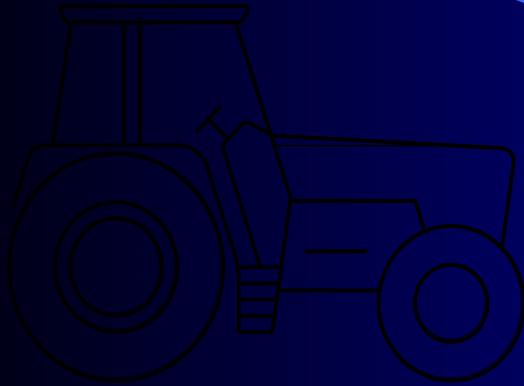
PSVA ab 3500 kg Gesamtgewicht und / oder
Anhängelast, pauschal:
pro 100 kg Fr. 10.--

Auf landw. Fahrten entsprechende Erleichterungen



SVLT
ASETA





Fahrzeugausweis:

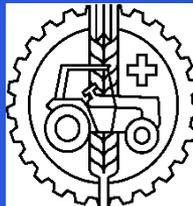
Leergewicht

Gesamtgewicht

- 1,5 x Leergewicht
- Herstellergarantie, max 14 t
- Reifentragkraft

Anhängelast

- Gesamtzugsgewicht abzüglich Leergewicht



SVLT
ASETA



Der Fahrzeugauswies

		3			
A 15	Schild Plaque Targa Numer	BE 9654		Grün	
17	Bes. Verwendung Usage spécial Uso speciale Diever spezial				
19	Art des Fahrzeugs Genre de véhicule Genere di veicolo Gener dal vehichel	Landw. Traktor	Code	43	
D 21	Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip	Fendt 186/S			
E 23	Fahrgestell-Nr. Châssis no Telaio n. Schassis nr.	186213497			
25	Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carossaria	Kabine	Code	308	
26	Farbe Couleur Colore Colur	grün/grau			
27	Plätze: Places: Posti: Piazzs:	Total Totale Totale Totale	2	1 vorne) avant) anteriori) davant)	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Paisa da vid
30					kg 3940
18	Stammnummer N° matricule N. di matricola Nr. da matricla	180.201.180		32	Nutz-/Sattellast Charge utile/sellelte Carico utile/sella Chargia utilia/sella
24	Typengenehmigung Réception par type Approvazione del tipo Approvazioni dal tip	04259 65 M		33	Gesamtgewicht Poids total Peso totale Paisa totala
37	Hubraum Cylindrée Cilindrata Cilindrada	cm ³	4154	35	Gewicht des Zuges Poids de l'ensemble Peso del convoglio Paisa cumposiziun
76	Leistung Puissance Potenza Prestaziun	kW	*****	31	Anhängelast Poids remorquable Carico rimorchiato Chargia annexa
78	Leergewicht poids à vide peso a vuoto paisa da vid	kW/kg	*****	55	Dachlast Charge sur le toit Carico sul tetto Chargia sin il tetg
38	1. Inverkehrsetzung 1° mise en circulation 1° messa in circolazione 1. entrada en circulaziun	13.06.1983		72	Emissionscode Code emissions Codice emissioni Code d'emissions
38	(Raum für Ort und Datum) (Espace pour lieu et date) (Spazio per luogo e data) (Spazi per lieu e data)	Bern, den 11.03.2003			
39	Prüfungen Expertises Perizie Examinaziuns	23.03.1999		01.05.03	

Leergewicht

Sattellast

Gesamtgewicht

Anhängelast



SVLT
ASETA



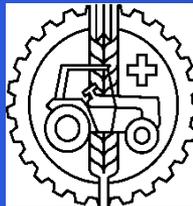
Gewichte



Zulässige Achslasten

• Einzelachsen		10 t
• Doppelachsen	1,0 - 1,3 m	16 t
	1,3 - 1,8 m	18 t
	1,8 -	20 t
• Dreifachachsen	1,3 - 1,4 m	24 t
	1,4 - m	27 t

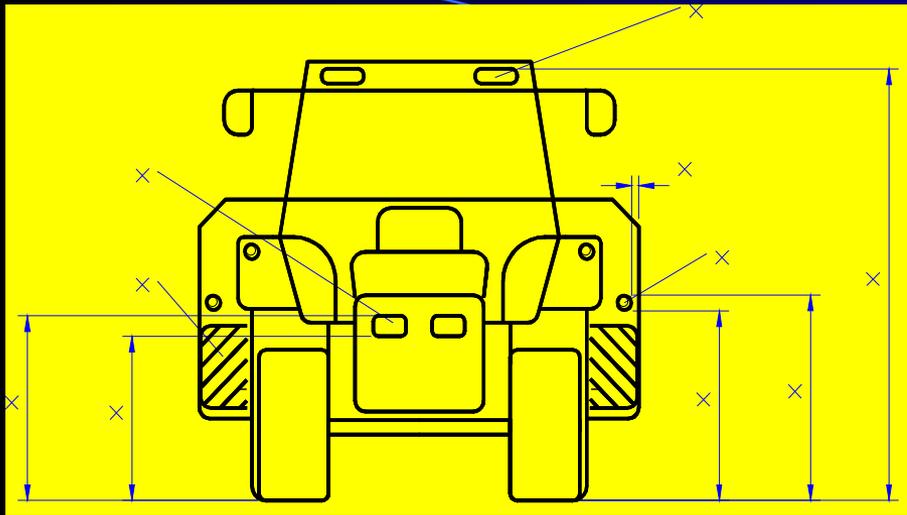
Herstellerschild / Fahrzeugausweis



SVLT
ASETA



Breite



Fahrzeuge allgemein

2,55 m

Doppel- / Gitterräder

bis 3,0 m

Zusatzgeräte

bis 3,5 m

- auf Anhängern

bis Breite Zugfahrzeug

- Überhang vorne

4,0 m ab Mitte Lenkrad



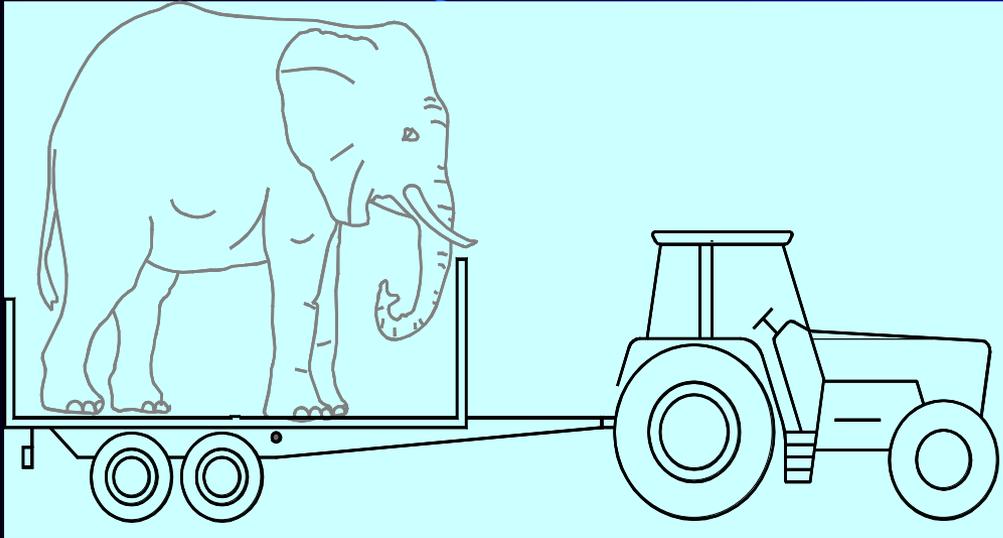
**SVLT
ASETA**

Eingetragenes Drehlicht

ab 3,0 m erlaubt



Anhängerzüge



Länge höchstens	18,75 m
Breite höchstens	2,55 m
Höhe höchstens	4 m
Betriebsgewicht	40 t

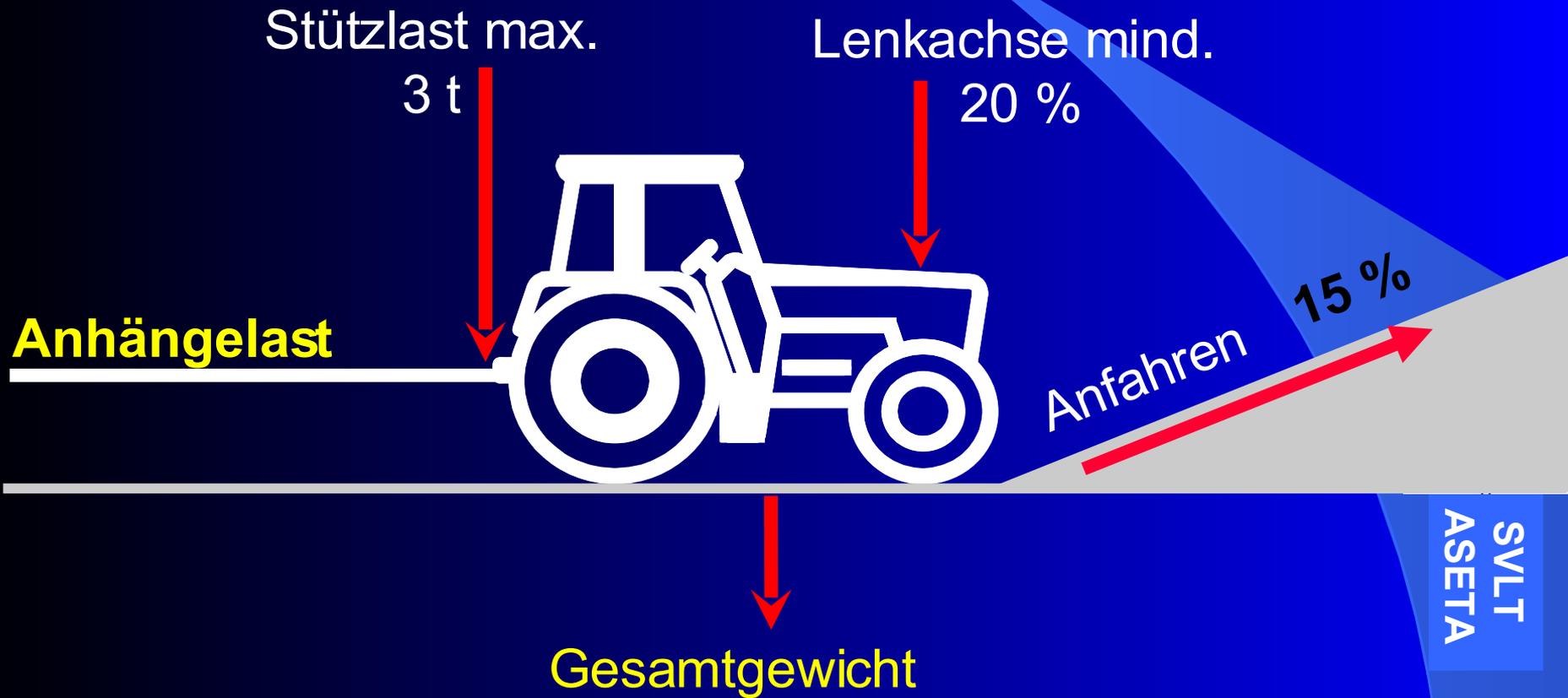


SVLT
ASEITA



40 t

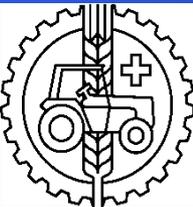
Voraussetzungen



SVLT
ASETA



Alternative



SVLT
ASETA





Geschwindigkeiten

- ➔ Landw. Fahrzeuge mit V_{\max} 30 km/h fahren ohne zusätzliche Auflagen
- ➔ Landw. Fahrzeuge mit V_{\max} 30 km/h und bis V_{\max} 40 km/h können kombiniert werden

Nur den Vorschriften entsprechende Fahrzeuge dürfen 40 km/h fahren



SVLT
ASETA



Strassentransport

30 Km/h	40 Km/h
Kein Kontrollschild	Grünes Kontrollschild
Anhängerbremse	Durchgehendes Bremsystem mit Abreissicherung

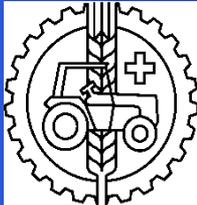
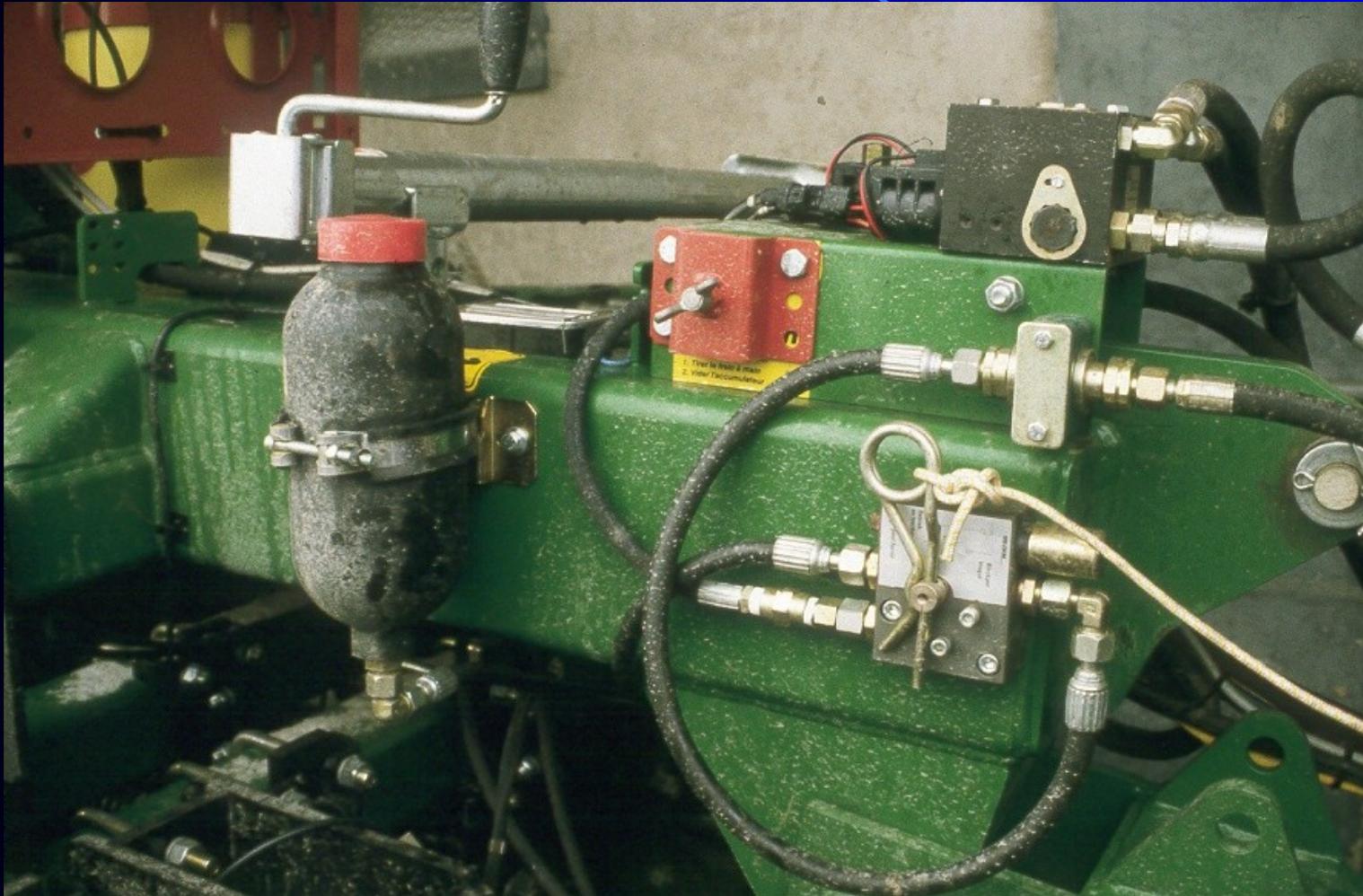


SVLT
ASETA



Die Notbremsung

Mechanisch



SVLT
ASETA



Notbremsung

Elektrisch

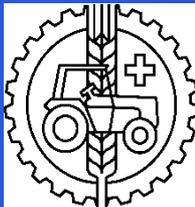


SVLT
ASETA



Gefahren

- Linksabbiegen

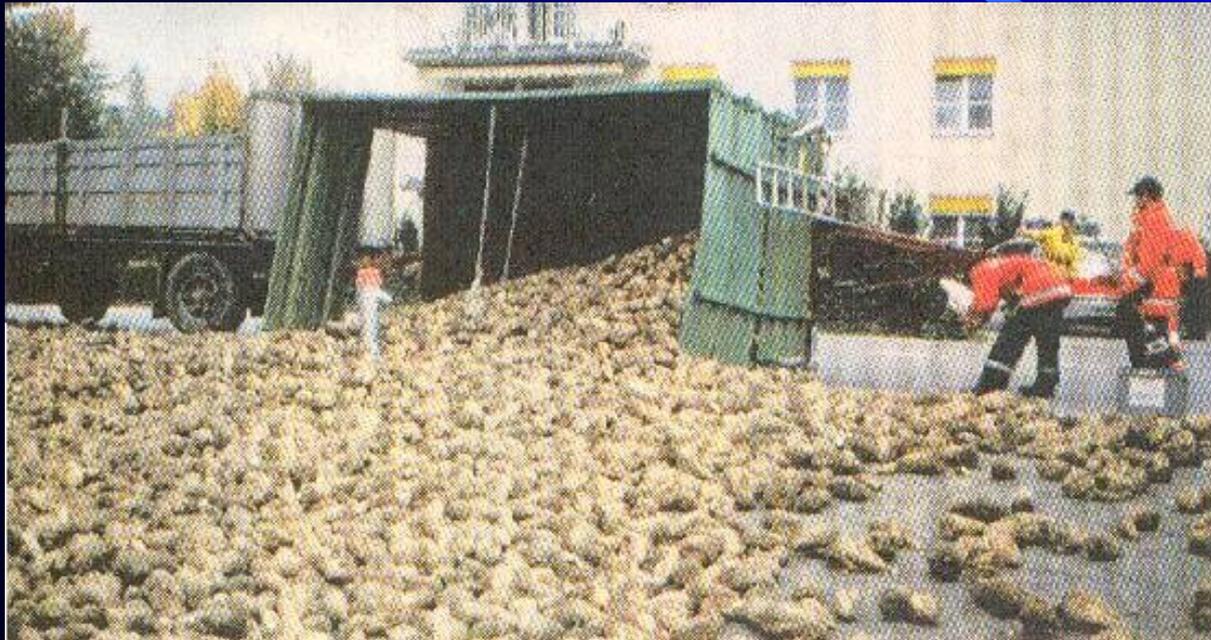


SVLT
ASETA



Gefahren

- Anpassen der Geschwindigkeit

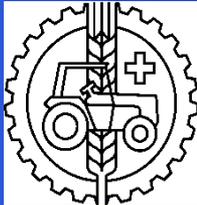


SVLT
ASETA

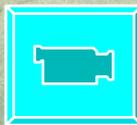


Gefahren

- Steigung oder Gefälle



SVLT
ASETA





Friktionen

Geschwindigkeiten

- bauartbedingt
30 - 40 km/h

Zulässige Fahrten

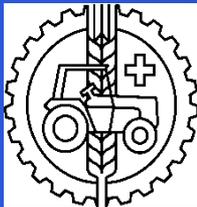
- LSVA / ARV
Nebenerwerb

Ladung

- Gewichte, scharfe Kanten,
Fahrzeugausweise korrekt ?

Fahrverhalten

- Rückspiegel, Ausstellen,
Verkehrssinn



SVLT
ASETA



Aktuell



Signalisation



Land- und Forstwirtschaft gestattet



SVLT
ASETA



Schweizer Landtechnik

Information

SVLT / ASETA

Telefon 056

441 20 22

FAX 056 441 67 31

E-Mail:

zs@agrartechnik.ch

www.g40.ch

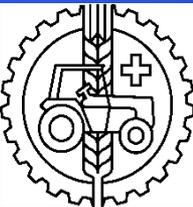
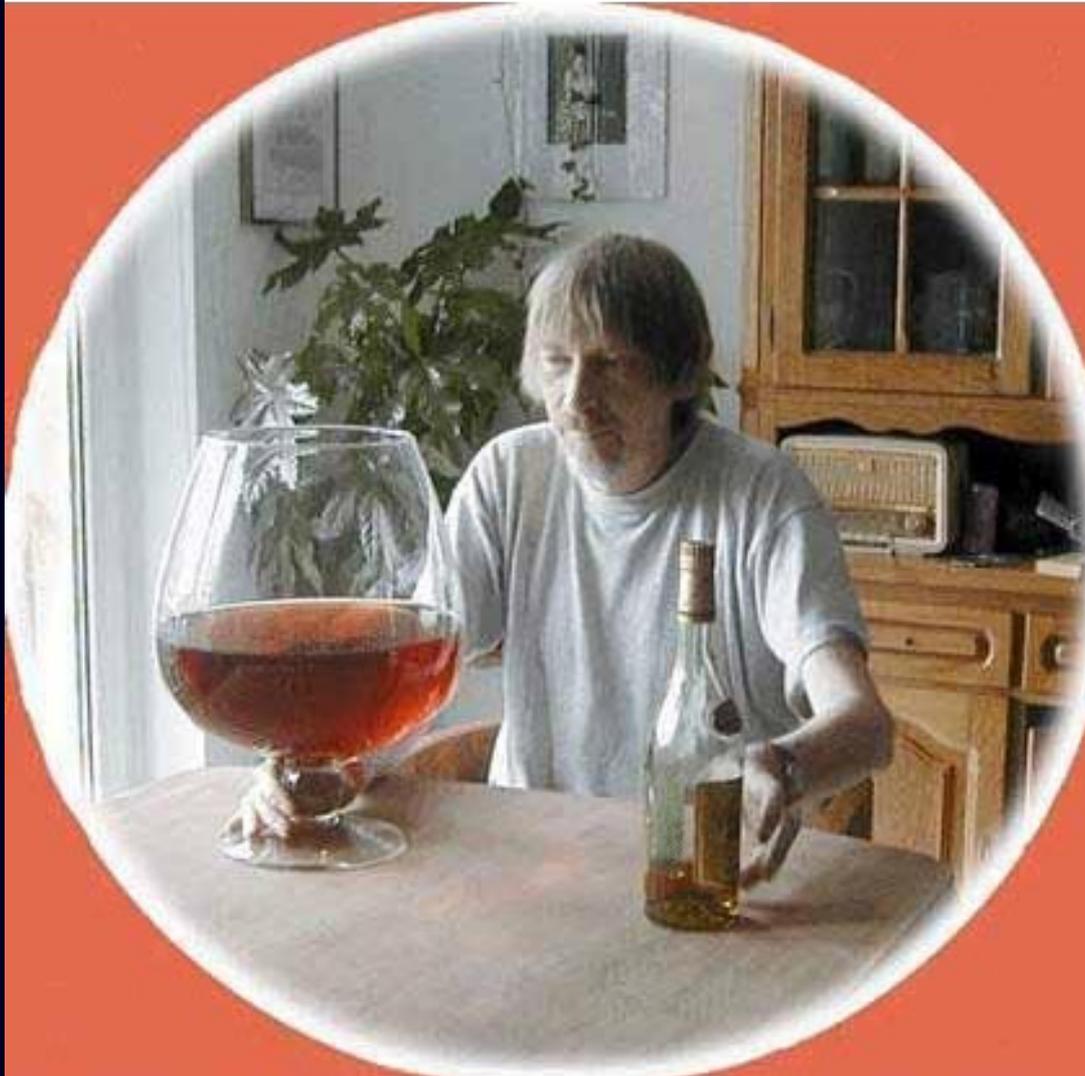


SVLT
ASETA

LI-Eatra	Hängemechanisierung: Technik und Sicherheit
SVLT/ASETA	MR für Bauern und andere geschulte Leute
Geschichte	Jacob Fahmi: Erfinder des Motorsäblers
Leichttechnik	Grund der Technik im Motorsäbler



0.5 Promille



SVLT
ASETA



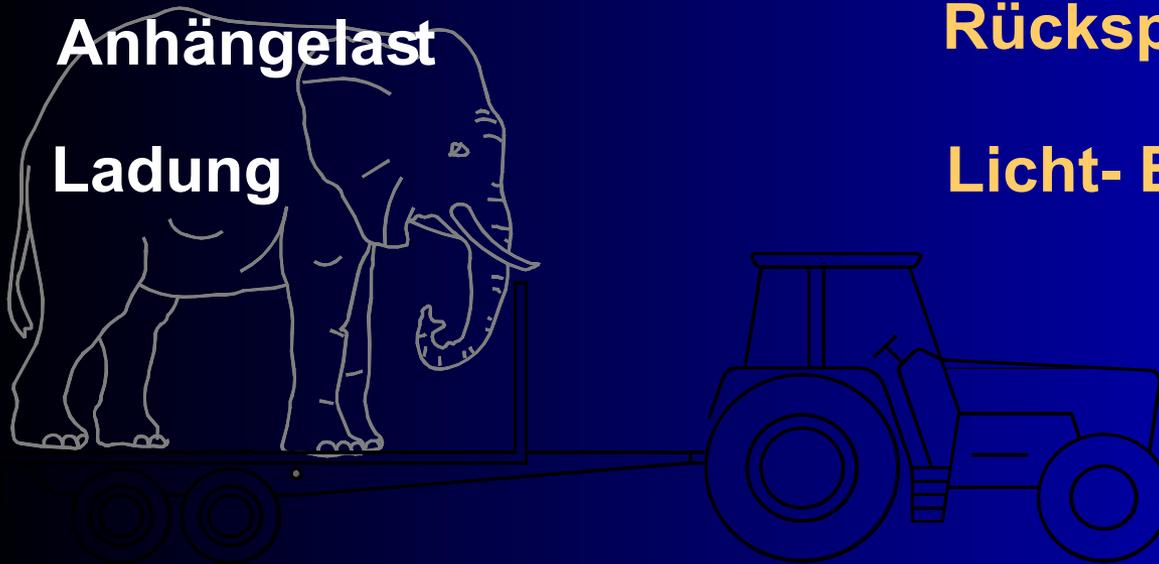
Strassen- Verkehrsverhältnisse

Gewichtsverhältnisse

Anhänger und Reifen

Anhängelast

Ladung



Bremsprobe

Rückspiegel

Licht- Blinkeranlage

Fahrgefühl

Fahrkomfort



SVLT
ASETA

